

Президенту России В.В. Путину
103132, Москва,
ул. Ильинка, д. 23

**Полномочному представителю Президента в
Дальневосточном федеральном округе**
Ю.П. Трутневу
680030, город Хабаровск, ул.Шеронова, 22.

Министру по развитию Дальнего Востока
А.С. Галушка
680000 г. Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, д.18.

Губернатору Хабаровского края
В.И. Шпорту
680000, г.Хабаровск, ул.Карла Маркса, 56.

**Председателю Высшего Арбитражного суда
Российской Федерации**
А.А. Иванову
101000, г. Москва, Центр, Малый Харитоньевский
переулок

**Председателю Федерального арбитражного суда
Хабаровского края**
В.В. Кресс
680000, г. Хабаровск, ул. Пушкина. 45

**Председателю Шестого арбитражного
апелляционного суда**
В.А. Елизарову
680000, г. Хабаровск, ул. Пушкина. 45

**Председателю Арбитражного суда Хабаровского
края**
Н.Н. Серову
680030, г. Хабаровск, ул. Ленина, 37

**Прокурору Хабаровского края государственному
советнику юстиции 2 класса**
В.Н. Каплунову
680000, г. Хабаровск, ул. Шевченко, д. 6

ОБРАЩЕНИЕ

трудового коллектива ОАО «Амур-Порт»
(обсуждено и одобрено на общем собрании 30 сентября 2013 года).

В течение нескольких лет речной флот г. Комсомольска-на-Амуре является предметом жесткой корпоративной и судебной-арбитражной борьбы между ОАО «Амур-Порт» (собственником) и ООО «Бриз» (арендатором).

К сожалению, в рамках данного противостояния арендатор, не заинтересованный в сохранении спорного и носящего стратегический характер для экономики региона имущества не брезгует использованием самых грязных приемов. Кроме того, ООО «Бриз» в лице своего фактического руководителя Мигалчана П.Т. при любом удобном случае подчеркивает наличие у него приятельских и даже дружеских отношений с прежним и ныне действующим губернатором Хабаровского края, тесных связей в руководстве региональных органов внутренних дел. Общеизвестно, что в аренду он получил имущество от ВРИО директора порта только благодаря тому, что генерального директора отстраняли от должности благодаря сфальсифицированному уголовному делу которое так же и прекратили.

С другой стороны, руководитель ОАО «Амур-Порт» – Сысков О.В., длительное время проработавший арбитражным управляющим, ранее неоднократно вступал в правовые споры с судьями арбитражных судов различных инстанций, что в рамках судебных процедур, на наш взгляд, могло привести к экстраполяции его неоднозначного имиджа на предприятия в целом.

В результате, не смотря на то, что до окончательного разрешения спора еще далеко, а одним из основных акционеров ОАО «Амур-Порт» является Российская Федерация, которой на праве собственности принадлежит 71 640 именных обыкновенных акций (25,5%), арбитражные суды при рассмотрении вопросов и принятии обеспечительных мер безапелляционно поддерживают этого арендатора.

Пользуясь этим, удерживающее имущество ООО «Бриз» к обязанности по обеспечению сохранности судов подходит ненадлежащим образом, умышленно создает условия для его повреждения и даже полной утраты, так:

- 23 июля 2012 г. была предотвращена попытка затопления судна РТ-704, при этом выявлено разграбление механизмов судна (постановление о возбуждении уголовного дела № 200687). Впоследствии судно **РТ-704** была попытка затопления ООО «Бриз» путем открытия вентилей в машинном отделении. По счастью со стороны порта работники заметили затопление буксира

и ООО «Бриз» пришлось провести спасательные мероприятия, при этом моторное отделение было **затоплено**;

- 10 октября 2012 г. выявлено хищение имущества с баржи МП-1067, кражи якорного устройства (постановление о возбуждении уголовного дела № 200686);

- 27 июля 2012 г. буксир-толкач «РТ-704», сухогрузная палубная баржа МТ-3015 по причине ненадежности крепления порывом ветра были оторваны от причальной стенки затона п. Менделеево в г. Комсомольске-наАмуре и в свободном неуправляемом ходу совершили столкновение с сухогрузной палубной баржей МП-1078, стоявшей на выходе из затона и предотвратившей выход бесконтрольных судов на судовой ход р. Амур и более страшную аварию. В результате, столкновения судам причинены повреждения в виде пробоин корпуса, **баржа МП-1078** в дальнейшем **затонула**;

- 22 апреля 2013 г. у причальной стенки затона п. Менделеево в связи с таянием льда в результате поступления забортной воды в машинное отделение как будто случайно **затонуло судно ПМ-402** (плавмастерская);

- в 2012 г. допущена **передача речного флота** в субаренду и его использование в зоне, не предназначенной для эксплуатации – **Охотское море**. В результате перегруза бункерная баржа **МП-2517 перевернулась**. В настоящее время баржа затоплена и находится в районе Шантарских островов;

- в мае 2013 г. в связи с паводковым подъемом воды затоплена баржа МП-1078. **Баржа МТ-3015** заведена над затопленной баржей МП-1078 и «насажена» на кнехт опять же как будто случайно. Борт и днище судна был порваны, произошло его **затопление**;

- 9 сентября 2013 г. баржа МТ-3015, благодаря большому подъему уровня реки, через промыв в дамбе затона п. Менделеево, была вынесена на территорию порта и создала угрозу повреждения иного имущества. Мер по снятию баржи не принималось хотя уровень с 887 см поднимался еще неделю до 912 см и лишь через 10 дней опустился до прежнего уровня, что давало возможности провести спасательные мероприятия, и лишь после значительного снижения уровня реки баржа осела на причальную стенку в связи с чем стало не возможно ее снять. Баржа МТ-3015 получила повреждения и подлежит лишь утилизации;

- 15 сентября 2013 г. порывом ветра с места отстоя сорвало караван судов, в том числе относящиеся к предмету спора (землесос «Портовый-8», РТ «Капитан Борис Бехли», буксир-толкач РТ-704, очистительную станцию ОС-2). При этом ООО «Бриз» не приняло своевременных мер, направленных на ликвидацию последствий чрезвычайной ситуации, и допустило столкновение очистительной станции ОС-2 с ранее затопленной ООО «Бриз» плавмастерской. В результате столкновения станции причинены повреждения затоплено машинное отделение;

- 18 сентября 2013 г ООО «Бриз» произвело притопление баржи «МТ-3015» в акватории ковша Амур-Порта, район строящегося причала (г. Комсомольск-на-Амуре) путем искусственного нагнетания воды в трюмы. Согласно выводам независимых экспертов и представителей контролирующий органов в связи с падением уровня воды в р. Амур у г. Комсомольска-на-Амуре дальнейшее нахождение баржи на мели неизбежно приведет к деформации плавсредства вплоть до его конструктивного разрушения. Кроме того, не исключается нанесение ущерба причалу порта и каравану судов ОАО «Амур-Порт», находящихся во владении ООО «Бриз», находящихся на отстое у причала.



Примечательно, что последнее событие имело место практически сразу после отклонения Арбитражным судом Хабаровского края определением от 17.09.2013 по делу № А73-10552/2013 очередного ходатайства ОАО «Амур-Порт» о принятии обеспечительных мер в виде ареста флота и передачи его на хранение законному собственнику. Определение мотивировано предположительным характером утверждений заявителя о возможном повреждении и гибели предмета спора, а также злоупотреблением правом со стороны нашего предприятия.

Конечно, коллектив ОАО «Амур-Порт» ни в коем случае не ставит под сомнение беспристрастность представителей судебно-арбитражной системы, но **Наблюдая развития событий, веришь, что пока ООО «Бриз» не уничтожит флот ОАО «Амур-Порт» правосудия нам не дожждаться.**

В связи с изложенными обстоятельствами просим Вас, Владимир Владимирович, и других уважаемых адресатов принять действенные меры по

недопущению дальнейшего уничтожения речного флота г. Комсомольска-на-Амуре и дать компетентным органам соответствующие рекомендации для пресечения противоправной и, возможно, коррупционной деятельности руководства ООО «Бриз».

По поручению общего собрания коллектива ОАО «Амур-Порт»

Председатель  Ермаков Геннадий Иванович тел.89098620762
Секретарь  Большакова Надежда Михайловна тел.89098492232